



ΠΑ.Δ.Α. - ΑΡ.ΠΡΩΤ: 10712 - 04/02/2025 Αιγάλεω

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Μονάδας Οικονομικής και Διοικητικής Υποστήριξης	Ενέργειες
Αρ. Πρωτ. 6078	
Ημερ. 04-02-25	

Πανεπιστημιούπολη «Αρχαίος
Ελαιώνας»
Ταχ. Δ/ση: Π. Ράλλη & Θηβών 250
12244 Αιγάλεω
Πληροφορίες : Ειρήνη Βαρδακώστα
Τηλέφωνο : 210-5381507
Fax : -
e-mail : civ@uniwa.gr

Προς:
-Ε.Λ.Κ.Ε ΠΑ.Δ.Α.

Κοιν. :

Θέμα : «Πρόσληψη διδασκόντων στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης με τίτλο «Απόκτηση Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας σε Νέους Επιστήμονες Κατόχους Διδακτορικού στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής» για το Εαρινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2024-2025».

Σας διαβιβάζουμε απόσπασμα της Πράξης 3/4-2-2025, θέμα 1^ο της Συνέλευσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής που αφορά στο παραπάνω θέμα.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Πρόεδρος του Τμήματος

Πολιτικών Μηχανικών

Γεώργιος Κ. Βαρσιλίδης
Καθηγητής

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΣΧΟΛΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΑΞΗ 3/4-2-2025 (Απόσπασμα)

Στο Αιγάλεω, σήμερα ημέρα Τρίτη 4-2-2025 και ώρα 9:30 συνήλθε σε έκτακτη συνεδρίαση η Συνέλευση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, μετά από τη με αρ. πρωτ: 10193/3-2-2025 πρόσκληση του Προέδρου του Τμήματος κ. Γ. Βαρελίδη.

Η εν λόγω συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε μέσω τηλεδιάσκεψης με τη βοήθεια της πλατφόρμας Microsoft Teams,

Στη συνέλευση παρευρέθηκαν τα παρακάτω μέλη:

1. Βαρελίδης Γεώργιος, Πρόεδρος
2. Αλεξάκης Δημήτριος, μέλος
3. Βαλαβανίδης Μάριος-Προκόπιος, μέλος
4. Βρυζίδης Ισαάκ, μέλος
5. Δενεζάκη Σταυρούλα, μέλος
6. Δημάκος Κωνσταντίνος, μέλος
7. Θεοφίλη Ελένη, μέλος
8. Κέρπελης Πλούταρχος, μέλος
9. Κόκκινος Τριαντάφυλλος – Φίλης, μέλος
10. Κουρνιάτης Νικόλαος, μέλος
11. Μαυρούλη Όλγα-Χριστίνα, μέλος
12. Μεταξά Σοφία, μέλος
13. Μηλιώτη Χριστίνα, μέλος
14. Μούσας Βασίλειος, μέλος
15. Μπελόκας Γεώργιος, μέλος
16. Μπλούτσος Αριστείδης, μέλος
17. Παππάς Αλέξανδρος, μέλος
18. Πνευματικός Νικόλαος, μέλος
19. Ρεπατής Κωνσταντίνος, μέλος
20. Σκαλωμένος Κωνσταντίνος, μέλος
21. Τυρινόπουλος Ιωάννης, μέλος



22. Χαραλαμπίκης Αριστοτέλης, μέλος

23. Ατανάσοβα Γιάννα, μέλος, εκπρόσωπος Ε.ΔΙ.Π.

24. Μητροπούλου Βασιλική, μέλος, εκπρόσωπος Ε.Τ.Ε.Π

Ο κ. Συμπέθερος Ιωάννης, μέλος της Συνέλευσης βρίσκεται σε εκπαιδευτική άδεια.

Γραμματέας για την τήρηση των πρακτικών ορίζεται η κ. Βαρδακώστα Ειρήνη, Προϊσταμένη της Γραμματείας του Τμήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

Θέμα 1^ο : «Πρόσληψη διδασκόντων στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης με τίτλο «Απόκτηση Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας σε Νέους Επιστήμονες Κατόχους Διδακτορικού στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής» για το Εαρινό εξάμηνο του ακαδημαϊκού έτους 2024-2025».

Θέμα 1^ο

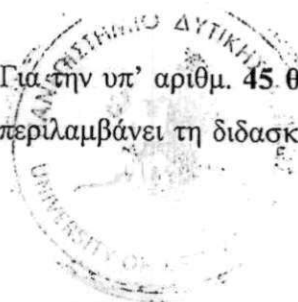
Η Συνέλευση του Τμήματος αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4521/2018 (38/Α'/2018) «*Ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής και άλλες διατάξεις*».
2. Τις διατάξεις του Ν.4957/2022 (Φ.Ε.Κ. 141/Α'/21.07.2022), «*Νέοι Ορίζοντες στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα: Ενίσχυση της ποιότητας, της λειτουργικότητας και της σύνδεσης των Α.Ε.Ι. με την κοινωνία και λοιπές διατάξεις*».
3. Την πρόσκληση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με τίτλο «*Δράσεις διά βίου μάθησης στην Ανώτατη Εκπαίδευση (Απόκτηση Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας σε Νέους Επιστήμονες Κατόχους Διδακτορικού)*»,
4. Την Πράξη 16/21-11-2024, θέμα 9^ο που αφορά στην περιγραφή των θέσεων στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης.
5. Το με αρ. πρωτ:10171/3-2-2025 Πρακτικό αξιολόγησης υποψηφίων εαρινού εξαμήνου ακαδημαϊκού έτους 2024-2025 για «Απόκτηση Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας σε Νέους Επιστήμονες Κατόχους Διδακτορικού στο ΠΑΔΑ», συνημμένο του παρόντος Πρακτικού,

και μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των μελών της

αποφασίζει ομόφωνα

Για την υπ' αριθμ. 45. θέση ΕΣΠΑ με γνωστικό αντικείμενο Σιδηροδρομικές Μεταφορές που περιλαμβάνει τη διδασκαλία του μαθήματος «Σιδηροδρομική Τεχνική» προτείνει τον μοναδικό



υποψήφιο/α με αρ.πρωτ.αιτ: ΠΟΜ15 (21/01/2025) ο οποίος/α πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

Για την υπ' αριθμ. 46 θέση ΕΣΠΑ με γνωστικό αντικείμενο Θαλάσσια Υδραυλική και Λιμενικά Έργα που περιλαμβάνει τη διδασκαλία του μαθήματος «Θαλάσσια Υδραυλική και Λιμενικά Έργα» προτείνει τον μοναδικό υποψήφιο/α με αρ.πρωτ.αιτ: ΠΟΜ18 (24/01/2025) ο οποίος/α πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

Για υπ' αριθμ. 47 θέση ΕΣΠΑ με γνωστικό αντικείμενο Βαθιές Εκσκαφές και Αντιστηρίξεις που περιλαμβάνει τη διδασκαλία του μαθήματος «Βαθιές Εκσκαφές και Αντιστηρίξεις» δεν υπήρξε υποψήφιος/α.

Για υπ' αριθμ. 48 θέση ΕΣΠΑ με γνωστικό αντικείμενο Υδραυλικά Έργα Πολιτικού Μηχανικού που περιλαμβάνει τη διδασκαλία των μαθημάτων «Υδραυλική -Αντιπλημμυρικά Έργα» και «Φράγματα-Υδροδυναμικά Έργα» προτείνει τον υποψήφιο/α με αρ.πρωτ.αιτ: ΠΟΜ17 (23/01/2025) ο οποίος/α συγκέντρωσε την υψηλότερη βαθμολογία μεταξύ των υποψηφίων για το συγκεκριμένο επιστημονικό πεδίο και πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8. Σε περίπτωση άρνησης ή κωλύματος από τον 1^ο σε βαθμολογική κατάταξη υποψήφιο η ανάθεση διδασκαλίας να γίνει στον υποψήφιο με αρ.πρωτ. αιτ: ΠΟΜ16 (23/01/2025) ο οποίος/α καταλαμβάνει τη 2^η θέση στη βαθμολογική σειρά κατάταξης και πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

.....
Στο σημείο αυτό και περί ώρα 10:00 έληξε η συνεδρίαση της Συνέλευσης του Τμήματος.

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΙΓΑΛΕΩ 4/2/2025

Γ. ΒΑΡΕΛΙΔΗΣ

Ε. ΒΑΡΔΑΚΩΣΤΑ

Χ.Ο.Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΝΤΙΣΤΡΑΤΗΓΕΥΣΗΣ
ΤΟΥ ΤΑΧΗΜΑΤΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ε.Ι.Ρ. Βαρδακώστα
UNIVERSITY OF WEST

Αιγάλεω, 2/2/2025

**Πρακτικό επιτροπής αξιολόγησης υποψηφίων για
«ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗΣ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑΣ ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΚΑΤΟΧΟΥΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟΥ
ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟ ΕΤΟΣ 2024-2025»**

1 Εισαγωγή

Σήμερα στις 2/2/2025, η Επιτροπή Αξιολόγησης υποψηφίων στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης «Απόκτηση Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας σε Νέους Επιστήμονες Κατόχους Διδακτορικού στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής», η οποία συστάθηκε σύμφωνα με την Πράξη 12/28.12.2024, Θέμα 1^ο της Συνέλευσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και β) του Ειδικού Επταμελούς Οργάνου Επιτροπής Ερευνών και Διαχείρισης του ΕΛΚΕ με ΑΡ. 02/14-01-2025 Θέμα 7.4 (ΑΔΑ: ΨΖΩΤ46Μ9ΞΗ-ΒΧΡ), και η οποία αποτελείται από τους:

- Μάριο Βαλαβανίδη, Καθηγητή, Πρόεδρο
- Γεώργιο Μπελόκα, Επίκουρο Καθηγητή, Γραμματέα
- Νικόλαο Πνευματικό, Καθηγητή, Μέλος

συνεδρίασε προκειμένου να ολοκληρώσει και υποβάλει την έκθεση αξιολόγησης των υποψηφίων Απόκτησης Ακαδημαϊκής Διδακτικής Εμπειρίας.

2 Προκηρυχθείσες θέσεις και υποψηφιότητες

Στους ακόλουθους πίνακες παρουσιάζονται ανά θέση το γνωστικό της αντικείμενο, τα μαθήματά της και οι υποψηφιότητές της.

ΘΕΣΗ 45– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τίτλοι Μαθημάτων	
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ (CE0824)	
A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου
1	ΠΟΜ15 (21/01/2025)

ΘΕΣΗ 46– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Τίτλοι Μαθημάτων	
ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ	
A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου
1	ΠΟΜ18 (24/01/2025)

ΘΕΣΗ 47– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΒΑΘΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΣΕΙΣ

Τίτλοι Μαθημάτων	
ΒΑΘΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ	
A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου
1	ΚΕΝΗ

ΘΕΣΗ 48- ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Τίτλοι Μαθημάτων	
(α) ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0813)	
(β) ΦΡΑΓΜΑΤΑ - ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0823)	
A/A	Αριθμός Πρωτοκόλλου
1	ΠΟΜ16 (23/01/2025)
2	ΠΟΜ17 (23/01/2025)

3 Κριτήρια αξιολόγησης

Σύμφωνα με τη σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΠΑΔΑ με ημ/νία 13.01.2025, αρ. πρωτ. 2374, δημοσιευμένη στη Διαύγεια (ΑΔΑ 9ΕΨΨ46Μ9ΞΗ-765), ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης υποψηφίων του Πίνακα 1.

Πίνακας 1: Κριτήρια αξιολόγησης υποψηφίων

	Κριτήρια Αποκλεισμού	Απάντηση
1	Εμπρόθεσμη Υποβολή Πλήρους Αίτησης Υποψηφιότητας	ΝΑΙ/ΟΧΙ
2	Λήψη διδακτορικού τίτλου μετά την 01.01.2014 (με Βεβαίωση για την ημερομηνία επιτυχούς υποστήριξης)	ΝΑΙ/ΟΧΙ
3	Υποβολή αναλυτικού Βιογραφικού Σημειώματος (με όλα τα τεκμήρια)	ΝΑΙ/ΟΧΙ
4	Σύνδεσμος της αναρτημένης στο ΕΚΤ Διδακτορικής Διατριβής, όπου απαιτείται (σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.1566/1985 αρ.70 παρ.15) ή Πλήρες κείμενο της διδακτορικής διατριβής	ΝΑΙ/ΟΧΙ
5	Για τις περιπτώσεις διδακτορικών τίτλων από Ιδρύματα της αλλοδαπής απαιτείται αναγνώριση από το ΔΟΑΤΑΠ (ή ακολουθείται η διαδικασία όπως αποτυπώνεται στην παρ. 2 των Δικαιολογητικών Υποβολής Αίτησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος)	ΝΑΙ/ΟΧΙ
6	Σωρευτική άσκηση αυτοδύναμου διδακτικού έργου σε Α.Ε.Ι. που δεν υπερβαίνει τα 5 ακαδημαϊκά εξάμηνα (συμπεριλαμβανομένου και του χειμερινού εξαμήνου του ακαδημαϊκού έτος 2024-2025)	ΝΑΙ/ΟΧΙ

7	Υποβολή σχεδιαγράμματος διδασκαλίας για καθένα από τα μαθήματα της θέσης του γνωστικού αντικείμενου		ΝΑΙ/ΟΧΙ
8	Υποβολή πλήρως συμπληρωμένων και υπογεγραμμένων Υπεύθυνων Δηλώσεων σύμφωνα με τα πρότυπα που επισυνάπτονται		ΝΑΙ/ΟΧΙ

Κριτήρια Αξιολόγησης		Μονάδες Βαθμολόγησης
A. Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου-υποψήφιας, το οποίο αναλύεται στα ακόλουθα:		
A1	Βαθμός συνάφειας διδακτορικού με το γνωστικό αντικείμενο της Θέσης [Σημείωση: Η βαθμολόγηση της συνάφειας θα τεκμηριώνεται πλήρως και λεπτομερώς από την Επιτροπή Αξιολόγησης του Τμήματος και εγκρίνεται από τη Συνέλευση]	0-20 Ίδιο γνωστικό αντικείμενο: 20 Συναφές γνωστικό αντικείμενο: 10 Μη συναφές γνωστικό αντικείμενο: 0
A2	Δημοσιευμένο Έργο συναφές με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης: <ul style="list-style-type: none"> Επιστημονικές Δημοσιεύσεις σε διεθνή περιοδικά με το σύστημα των κριτών / Ανακοινώσεις σε διεθνή συνέδρια / Δημοσιεύσεις σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων ή 	0-30
A3	Μεταδιδακτορική έρευνα σε πεδίο σχετικό με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης [Σημείωση: Αφορά απασχόληση μετά την κτήση του διδακτορικού διπλώματος σε Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα ή ερευνητικούς οργανισμούς/φορείς ή εταιρείες με ερευνητική δραστηριότητα. Η μοριοδότηση αντιστοιχεί σε 2 μονάδες κατ' έτος έως 10 έτη μέγιστο. Σε περίπτωση που ο χρόνος απασχόλησης υπολείπεται του έτους, η μοριοδότηση υπολογίζεται αναλογικά. Επισημαίνεται ότι η διδακτική εμπειρία δεν προσμετράται στη μεταδιδακτορική έρευνα.	0-20
Συνολική Βαθμολογία Κριτηρίου A		0-70
B. Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας όλων των μαθημάτων της Θέσης (ανά γνωστικό αντικείμενο), το οποίο αναλύεται στα ακόλουθα:		
B1	Συνάφεια με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων της Θέσης (ανά γνωστικό αντικείμενο)	0-10 Ίδιο γνωστικό αντικείμενο: 10 Συναφές γνωστικό αντικείμενο: 5 Μη συναφές γνωστικό αντικείμενο: 0
B2	Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών / θεωριών & βιβλιογραφίας	0-10
B3	Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης	0-10

Συνολική Βαθμολογία Κριτηρίου Β	0-30
Συνολική Βαθμολογία Κριτηρίου Α&Β	0-100*
* Συνολική Βαθμολογία Κριτηρίων Α&Β ≥ 30	

Διευκρινίζεται ότι η μη κάλυψη από κάποιον υποψήφιο των παραπάνω κριτηρίων αποκλεισμού 1 έως και 8, αποτελεί λόγο απόρριψης της υποψηφιότητας αυτής, χωρίς την περαιτέρω αξιολόγησή της.

Επίσης, οι υποψήφιοι που στο σύνολο των κριτηρίων Α «Βιογραφικό Σημείωμα» και Β «Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας» δεν συγκεντρώνουν βαθμολογία τουλάχιστον ίση με τις 30 μονάδες, δε θα γίνονται αποδεκτοί/ες για επιλογή και θα καταγράφονται στον πίνακα των αποκλεισθέντων.

Σημείωση 1:

Λογίζονται οι πρωτότυπες δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά ή σε πρακτικά επιστημονικών συνεδρίων ή επιστημονικούς συλλογικούς τόμους, στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, τα οποία λειτουργούν με σύστημα κριτών, είτε αυτοδύναμα είτε σε συνεργασία με άλλους ερευνητές, ή πρωτότυπη επιστημονική μονογραφία πέρα από τη διδακτορική διατριβή ή συνδυασμός των παραπάνω.

Επισημαίνεται ότι, βαθμολογούνται από τις επιτροπές αξιολόγησης, οι δημοσιεύσεις οι οποίες αφορούν στο γνωστικό αντικείμενο της Θέσης και όχι το σύνολο των δημοσιεύσεων του υποψηφίου.

Για τη Βαθμολογία του Κριτηρίου Α2 υπολογίζονται ως συνδυασμός των ακολούθων Α, Β και Γ με μέγιστη βαθμολογία 30:

Α) Επιστημονικές δημοσιεύσεις: τρεις (3) μονάδες για κάθε επιστημονική δημοσίευση σε διεθνές επιστημονικό περιοδικό με το σύστημα των κριτών

Β) Δημοσιεύσεις σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων: δύο (2) μονάδες για κάθε δημοσίευση σε πρακτικά διεθνών συνεδρίων

Γ) Ανακοινώσεις σε διεθνή συνέδρια και δημοσιεύσεις σε συλλογικούς τόμους διεθνών εκδοτικών οίκων: μία (1) μονάδα για κάθε ανακοίνωση σε διεθνές συνέδριο ή σε συλλογικό τόμο διεθνούς εκδοτικού οίκου

Η ανώτερη συνολική βαθμολογία του κριτηρίου Α2 δεν μπορεί να ξεπεράσει τα 30 μόρια

Σημείωση 2:

Η έρευνα / εμπειρία μετά τη λήψη του διδακτορικού αποδεικνύεται με την προσκόμιση βεβαίωσης προϋπηρεσίας από τον Φορέα Απασχόλησης από την οποία προκύπτει με σαφήνεια το είδος εργασίας που παρασχέθηκε και η χρονική διάρκεια της παροχής και με την προσκόμιση βεβαίωσης του οικείου ασφαλιστικού φορέα από την οποία προκύπτει η χρονική διάρκεια ασφάλισης (βεβαίωση, εκτύπωση ενσήμων κλπ.).

Επισημαίνεται ότι στην εμπειρία μετά τη λήψη του διδακτορικού δεν προσμετράται η διδακτική εμπειρία.

4 Αναλυτική αξιολόγηση και κατάταξη υποψηφίων ανά Θέση/ Επιστημονικό Πεδίο

4.1 ΘΕΣΗ 45– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Μάθημα: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ CE0824 (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0824.pdf>)

Υπεβλήθη μία υποψηφιότητα, η οποία αναλύεται ακολούθως.

4.1.1 Αιτιολόγηση κριτηρίων αποκλεισμού

Η υποψηφιότητα με α.π. [ΠΟΜ15 (21/01/2025)] είναι επιλέξιμη καθώς πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε με την αναλυτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας και συνέταξε τον αναλυτικό πίνακα αξιολόγησης και μοριοδότησης του Παραρτήματος του παρόντος πρακτικού.

Τα συνοπτικά αποτελέσματα της μοριοδότησης για τα δύο κριτήρια αξιολόγησης περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Κριτήρια Αξιολόγησης – Θέση 45		ΠΟΜ15 (21/10/2025)
A	Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου	18.5
B	Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας του μαθήματος	30.0
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		48.5

Ακολουθεί η αιτιολόγηση της μοριοδότησης της μοναδικής υποψηφιότητας ανά κριτήριο.

4.1.2 Αιτιολόγηση Μοριοδότησης Υποψηφιότητας [ΠΟΜ15 (21/10/2025)]

Ο υποψήφιος είναι Διπλ. Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός, ΕΜΠ, 2013 και κάτοχος Διδακτορικού Διπλώματος, από το Université du Luxembourg (7/2019) με τίτλο με τίτλο διδακτορικής διατριβής "Multiple Holding Control and Integration of Cooperative Intelligent Transport Systems".

Κριτήριο A1: Συνάφεια διδακτορικής διατριβής με το επιστημονικό πεδίο της Θέσης

Ο υποψήφιος κατέθεσε το πλήρες κείμενο της Διδακτορικής Διατριβής του καθώς και τα στοιχεία σχετικά με την ανακήρυξη του ως «DOCTEUR EN SCIENCES DE L'INGÉNIEUR», Université du Luxembourg (12/7/2019).

Στη διδακτορική διατριβή αναπτύχθηκαν κριτήρια ελέγχου για τη βελτίωση της λειτουργίας της δημόσιας συγκοινωνίας σε πραγματικό χρόνο. Τα κριτήρια αφορούν τη στρατηγική της παράτασης παραμονής στη στάση για δίκτυα δημόσιας συγκοινωνίας, οι γραμμές των οποίων διέρχονται από έναν κοινό διάδρομο και διακλαδώνονται ανάντη και κατόντη αυτού. Η διατριβή πραγματεύεται επίσης την ενσωμάτωση των συνεργατικών ευφυιών συστημάτων μεταφορών (Cooperative ITS – C-ITS) σε στρατηγικές ελέγχου λειτουργίας δημόσιας συγκοινωνίας σε πραγματικό χρόνο. Οι μεθοδολογίες που αναπτύχθηκαν στη διατριβή είναι εφαρμόσιμες τόσο σε λεωφορειακές γραμμές όσο και συστήματα σταθερής τροχιάς, όπως τραμ και ελαφρύ μετρό. Επίσης, η χρήση συνεργατικών ευφυιών συστημάτων μεταφορών επεκτείνεται και στα σιδηροδρομικά συστήματα με την επικοινωνία των κεφαλών σηματοδότησης με τους συρμούς για την προσαρμογή της ταχύτητάς τους. Συμπερασματικά, το αντικείμενο της διατριβής είναι συναφές με τις ενότητες της δρομολόγησης, της λειτουργίας και της ασφάλειας σιδηροδρομικών συστημάτων, τόσο αστικών όσο και υπεραστικών.

Συνεπώς το αντικείμενο της διατριβής δεν περιλαμβάνει ακριβώς αλλά μέρος της ύλης του μαθήματος «Σιδηροδρομική Τεχνική» CE0824 και ως εκ τούτου κρίνεται ως «συναφούς γνωστικού αντικείμενου» (οριακά). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 5 στα 10.

Κριτήριο A2: Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια

Χρησιμοποιήθηκε η βάση δεδομένων SCOPUS για τη διασταύρωση των στοιχείων που υποβλήθηκαν από τον υποψήφιο. Μέρος των δημοσιεύσεων του υποψηφίου περιλαμβάνει εργασίες που αφορούν τμήμα

του διδακτορικού του που αφορά σιδηροδρομικές αστικές συγκοινωνίες, δηλαδή είναι συναφείς με το αντικείμενο του μαθήματος, Η υποψηφιότητα διαθέτει 11 δημοσιεύσεις καταχωρημένες στη ΒΔ SCOPUS, εκ των οποίων οι 5 είναι δημοσιευμένες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και οι 6 σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια. Σε 6 από αυτές ο υποψήφιος είναι πρώτος συγγραφέας. Όλες οι δημοσιεύσεις εντάσσονται στο ευρύτερο πεδίο της διαχείρισης κυκλοφορίας και ως εκ τούτου δύναται να θεωρηθούν «συναφούς γνωστικού αντικείμενου» (οριακά) με το μάθημα «Σιδηροδρομική Τεχνική». Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 13.5.

Κριτήριο Α3: Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία

Ο υποψήφιος έλαβε το διδακτορικό του στις 12/7/2019 και έκτοτε, κατά δήλωσή στο ΒΣ του, έλαβε μέρος σε πλειάδα ερευνητικών έργων. Ωστόσο δεν υπέβαλλε τα απαραίτητα στοιχεία που να πιστοποιούν το βαθμό συνάφειας με το αντικείμενο του μαθήματος, ούτε να τεκμηριώνουν την εμπλοκή του και για το λόγο αυτό η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 0 στα 20.

Κριτήριο Β1: Συνάφεια σχεδιαγραμμάτων με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων

Στο υποβληθέν σχεδιάγραμμα, η περιγραφή του μαθήματος, και η διδακτέα ύλη είναι στο ίδιο γνωστικό αντικείμενο όπως αποτυπώνονται στο περίγραμμα του μαθήματος (CE0824). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο Β2: Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών/θεωριών και βιβλιογραφίας

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας διαπιστώθηκε ικανοποιητική αξιοποίηση βιβλιογραφικών πηγών αλλά και καινοτόμων μεθοδολογιών ή θεωριών. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο Β3: Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας των διαπιστώθηκε ότι η δομή, οργάνωση και κατανομή ύλης είναι ικανοποιητικές. Περιγράφεται επαρκώς πως επιτυγχάνονται τα μαθησιακά αποτελέσματα. Οι εργασίες και ο τρόπος εξέτασης προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

4.2 ΘΕΣΗ 46– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Μάθημα: ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ CE0810 (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0810.pdf>)

Υπεβλήθη μία υποψηφιότητα, η οποία αναλύεται ακολούθως.

4.2.1 Αιτιολόγηση κριτηρίων αποκλεισμού

Η υποψηφιότητα με α.π. [ΠΟΜ18 (24/01/2025)] είναι επιλέξιμη καθώς πληροί όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε με την αναλυτική αξιολόγηση της υποψηφιότητας και συνέταξε τον αναλυτικό πίνακα αξιολόγησης και μοριοδότησης του Παραρτήματος του παρόντος πρακτικού.

Τα συνοπτικά αποτελέσματα της μοριοδότησης για τα δύο κριτήρια αξιολόγησης περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Κριτήρια Αξιολόγησης – Θέση 46	ΠΟΜ18 (24/01/2025)
--------------------------------	--------------------

A	Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου	32.5
B	Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας του μαθήματος	20.0
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	52.5

Ακολουθεί η αιτιολόγηση της μοριοδότησης της μοναδικής υποψηφιότητας ανά κριτήριο.

4.2.2 Αιτιολόγηση Μοριοδότησης Υποψηφιότητας ΠΟΜ18 (24/01/2025)

Ο υποψήφιος είναι Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός, ΕΜΠ, 2012 και κάτοχος Διδακτορικού Διπλώματος, Univ. Nevada, Reno, ΗΠΑ May 2017, Major in Civil & Environmental Engineering με τίτλο διδακτορικής διατριβής "Large-Scale Experiments of Tsunami Inundation of Bridges including Fluid-Structure-Interaction".

Κριτήριο A1: Συνάφεια διδακτορικής διατριβής με το επιστημονικό πεδίο της Θέσης

Περίληψη ΔΔ (από Υπόμνημα Επιστημονικών Εργασιών που είχε υποβάλει ο υποψήφιος σε άλλη προκήρυξη θέσης μέλους ΔΕΠ βαθμίδας Επίκουρου Καθηγητή στο Τμ. Πολιτικών Μηχανικών του ΠαΔΑ) <https://scholarworks.unr.edu/handle/11714/2030>

Τα πρόσφατα μεγάλα σεισμικά γεγονότα που συνέβησαν στον Ινδικό Ωκεανό (2004), τη Χιλή (2010) και την Ιαπωνία (2011) δημιούργησαν κύματα τσουνάμι σημαντικών υψών, τα οποία κατακλύζουν τις παρακείμενες παράκτιες πόλεις προκαλώντας ακραία καταστροφή και απώλεια ανθρώπινων ζωών. Πολλές παράκτιες γέφυρες πλημμύρισαν από το τσουνάμι και παρόλο που μπόρεσαν να αντέξουν τον σεισμό, υπέστησαν ζημιές από τα επόμενα κύματα. Συγκεκριμένα, ο κατακλυσμός από το τσουνάμι κατέστρεψε 81 γέφυρες στην ακτή της Σουμάτρα το 2004 και 252 γέφυρες στην Ιαπωνία το 2011 σύμφωνα με επιτόπιες έρευνες (Ujishō 2007 και Maruyama 2013a αντίστοιχα). Η κύρια ζημιά σημειώθηκε στις συνδέσεις της υπερκατασκευής με το υπόστρωμα, με αποτέλεσμα το κατάστρωμα της γέφυρας να μην τοποθετηθεί και να ξεπλυθεί. Αυτό το μοτίβο βλάβης παρατηρήθηκε για διάφορους τύπους γεφυρών, συμπεριλαμβανομένων των γεφυρών από χάλυβα-δοκών, σύνθετων γεφυρών I-δοκών, γεφυρών PC-δοκών και γεφυρών κουτιών. Αυτά τα απρόβλεπτα γεγονότα κατέδειξαν την ευπάθεια των γεφυρών στον κατακλυσμό από το τσουνάμι.

Οι κύριοι στόχοι αυτής της μελέτης ήταν να (α) κατανοήσουν τον μηχανισμό κατακλυσμού από το τσουνάμι των παράκτιων γεφυρών, (β) να αξιολογήσουν την ακρίβεια των υφιστάμενων απλουστευμένων εξισωτικών προβλέψεων για τα φορτία τσουνάμι, κύματα και πιο ρεαλιστικές τυρβώδεις σπές, (δ) διερευνούν όχι μόνο τις συνολικές δυνάμεις κυμάτων αλλά και την κατανομή αυτών των δυνάμεων σε κάθε ρουλεμάν και σύνδεση προκειμένου να προσδιοριστεί η μέγιστη δύναμη που πρέπει να αντέξει κάθε σύνδεση, (ε) ρίχνει φως στο Φυσική της δυναμικής αλληλεπίδρασης κύματος-δομής και πώς επηρεάζεται από τα δυναμικά χαρακτηριστικά της γέφυρας, (στ) αποκτήστε μια εικόνα για το ρόλο της παγίδευσης αέρα και της μη γραμμικής αλληλεπίδρασης κύματος-αέρα για γέφυρες με διαφράγματα, (ζ) εξετάστε το δυνάμεις τσουνάμι για διαφορετικούς τύπους γεφυρών, συμπεριλαμβανομένων των γεφυρών I-girder με εγκάρσια πλαίσια και διαφράγματα, καθώς και γέφυρες box-girder, (η) διερεύνηση πιθανών στρατηγικών μετριασμού, όπως αεραγωγών στο κατάστρωμα, και (ι) αναπτύσσει μια βάση δεδομένων υψηλής ποιότητας που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επικύρωση των μοντέλων CFD και FSI, και ανάπτυξη συστάσεων και κατευθυντήριων γραμμών σχεδιασμού για τη δημιουργία γεφυρών με αντοχή στο τσουνάμι Για το σκοπό αυτό, οι προηγμένες αναλύσεις αλληλεπίδρασης ρευστής-δομής (FSI), οι οποίες εξέτασαν τόσο την υδροδυναμική όσο και τη δομική δυναμική, διεξήχθησαν στο LS-DYNA χρησιμοποιώντας Υψηλή Επεξεργασία Υπολογισμού (HPC). Τρεις διαφορετικοί τύποι κυμάτων και τέσσερις διαφορετικές διαμορφώσεις γέφυρας προσομοιώθηκαν στις αναλύσεις και αποκτήθηκαν ενδιαφέροντα αποτελέσματα.

Για να συμπληρωθούν αυτές οι αναλύσεις και να προωθηθούν τα υπερεύχθρα μεγάλης κλίμακας υδροδυναμικά πειράματα πραγματοποιήθηκαν στο Large Wave Flume του O.H. Hinsdale Wave Research Laboratory στο Πανεπιστήμιο του Όρεγκον. Δώδεκα διαμορφώσεις μιας σύνθετης γέφυρας I-δοκού κλίμακας 1: 5, διάφορα ύψη κύματος μεταξύ 0,36m και 1,40m, δύο βάθη νερού και συνολικά 270 διαδρομές δοκιμάστηκαν στο LWF προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι του έργου.

Τα αποτελέσματα της μελέτης καταδεικνύουν (α) την πολυπλοκότητα του μηχανισμού κατακλυσμού από το τσουνάμι με την ύπαρξη τεσσάρων διαφορετικών φάσεων, μεταξύ των οποίων μια φάση με μια μεγάλη στιγμή ανατροπής και μια ξεχωριστή λειτουργία περιστροφικής γέφυρας κατά τη στιγμή της πρώτης επίδρασης του κύματος τσουνάμι στη γέφυρα όπου μεγιστοποιούνται τα παρορμητικά οριζόντια και ανυψωτικά φορτία τσουνάμι, εισάγοντας τη μεγαλύτερη ένταση στα υπεράκτια ρουλεμάν για τα περισσότερα από τα κύματα (Φάση 1), μια φάση με καθαρή ανύψωση της γέφυρας και μια ρυθμιστική λειτουργία γέφυρας μετάφρασης όπως όλα τα Οι θάλαμοι της γέφυρας κατακλύζονται και το σχεδόν στατικό στοιχείο της δύναμης ανύψωσης μεγιστοποιείται (Φάση 3), εισάγοντας τη μέγιστη τάση σε πολλά ρουλεμάν και μια φάση με δύναμη προς τα κάτω όταν το κύμα χτυπά την πάνω πλευρά του καταστρώματος, εισάγοντας σημαντική συμπίεση ειδικά στα χερσαία ρουλεμάν (Φάση 4), (β) η εξάρτηση των δυνάμεων τσουνάμι από τον τύπο κύματος με τις οπές να εισάγουν μεγαλύτερες οριζόντιες δυνάμεις από κάθετες es και τα μοναχικά κύματα το αντίθετο, (γ) την ανεπάρκεια της τρέχουσας ερευνητικής προσέγγισης για την εξέταση των επιπτώσεων του τσουνάμι στις γέφυρες μέσω του υπολογισμού των συνολικών δυνάμεων τσουνάμι στο κατάστρωμα και της ανάγκης εξέτασης των δυνάμεων σε κάθε σύνδεση και μέλους γέφυρας στο προκειμένου να κατανοήσουμε πραγματικά τα αποτελέσματα της πολύπλοκης αλληλεπίδρασης κύματος-δομής, (δ) τη σημασία των αδρανειακών δυνάμεων και των δυναμικών χαρακτηριστικών της γέφυρας στην αλληλεπίδραση δομής ρευστού και τις δυνάμεις που εισάγονται στις συνδέσεις, τα διατμητικά πλήκτρα και την υποδομή, με άκαμπτες διαμορφώσεις γέφυρας που μαρτυρούν μεγαλύτερες δυνάμεις σύνδεσης από το εφαρμοζόμενο φορτίο για πολλά ύψη οπών λόγω δυναμικής ενίσχυσης, (ε) την αύξηση των συνολικών δυνάμεων ανύψωσης σε γέφυρες με διαφράγματα λόγω της παγίδευσης αέρα και της περίπλοκης επίδρασης στις συνδέσεις της γέφυρας λόγω τη μη γραμμική αλληλεπίδραση κύματος-αέρα, η οποία είναι επίσης διαφορετική για μοναχικά κύματα και οπές, (στ) τη διακύμανση των φορτίων τσουνάμι για διαφορετικά επίπεδα πέλματα γεφυρών, με τη γέφυρα κουτί δοκού να δείχνει δυνάμεις ανύψωσης έως και 5 φορές μεγαλύτερες από αυτές που εφαρμόζονται σε γέφυρα I-δοκού με σταυρωτά πλαίσια, και (ζ) την αποτελεσματικότητα των αεραγωγών στο κατάστρωμα της γέφυρας ως μετριασμό μέτρηση κατά των τσουνάμι καθώς και των περιορισμών τους, της σημασίας της απόστασης των αεραγωγών από τα διαφράγματα και των δοκών που σχηματίζουν τους θαλάμους, και την ύπαρξη σημαντικών τρισδιάστατων εφέ ακόμη και στην περίπτωση διάδοσης κυμάτων 2D με αντίκτυπο των κυμάτων φυσιολογικών προς έκταση γέφυρας

Abstract

Recent major earthquake events that occurred in the Indian Ocean (2004), Chile (2010) and Japan (2011) generated tsunami waves of significant heights, which inundated nearby coastal cities causing extreme destruction and loss of human lives. Many coastal bridges were inundated by the tsunami and although they were able to withstand the earthquake, they were damaged by the subsequent waves. In particular, the tsunami inundation damaged 81 bridges on the coast of Sumatra in 2004 and 252 bridges in Japan in 2011 according to on-site investigations (Unjoh 2007 and Maruyama 2013a respectively). The main damage occurred in the connections of the superstructure to the substructure causing the bridge deck to be unseated and washed away. This damage pattern was observed for different types of bridges including steel-truss bridges, I-girder composite bridges, PC-girder bridges and box-girder bridges. These unforeseen events demonstrated the vulnerability of

bridges to tsunami inundation. The main objectives of this study were to (a) understand the tsunami inundation mechanism of coastal bridges, (b) evaluate the accuracy of existing simplified predictive equations for tsunami loads, (c) identify the difference in the bridge response when subjected to unbroken solitary waves and more realistic turbulent bores, (d) investigate not only the total waves forces but also the distribution of these forces in each bearing and connection in order to determine the max force that each connection has to withstand, (e) shed light on the physics of the dynamic wave-structure interaction and how it is affected by the dynamic characteristics of the bridge, (f) gain an insight into the role of air-entrapment and nonlinear wave-air interaction for bridges with diaphragms, (g) examine the tsunami forces for different types of bridges including I-girder bridges with cross-frames and diaphragms as well as box-girder bridges, (h) investigate possible mitigation strategies, such as air-vents in the deck, and (i) develop a high quality database that can be used for validation of CFD and FSI models, and development of recommendations and design guidelines for establishing tsunami-resilient bridges.

To this end, advanced fluid-structure interaction (FSI) analyses, which considered both the hydrodynamics and structural dynamics, were conducted in LS-DYNA using High-Processing Computing (HPC). Three different wave types and four different bridge configurations were simulated in the analyses and interesting results were obtained. To complement these analyses and advance the state-of-the-art large-scale hydrodynamic experiments were conducted in the Large Wave Flume of the O.H. Hinsdale Wave Research Laboratory at Oregon State University. Twelve configurations of a 1:5 scale I-girder composite bridge, several wave heights between 0.36m and 1.40m, two water depths and a total of 270 runs were tested in the LWF in order to meet the objectives of the project.

The results of the study demonstrate (a) the complexity of the tsunami inundation mechanism with the existence of four different phases, among which a phase with a large overturning moment and a distinct rotational bridge mode at the time of the first impact of the tsunami wave on the bridge where the impulsive horizontal and uplift tsunami loads are maximized, introducing the largest tension in the offshore bearings for most of the waves (Phase 1), a phase with a pure uplift of the bridge and a governing translational bridge mode as all the chambers of the bridge become inundated and the quasi-static component of the uplift force is maximized (Phase 3), introducing the maximum tension in many bearings, and a phase with a downward force when the wave hits the top side of the deck, introducing significant compression especially in the onshore bearings (Phase 4), (b) the dependence of the tsunami forces on the wave type with the bores introducing larger horizontal forces than vertical ones and the solitary waves the opposite, (c) the insufficiency of the current research approach of examining the tsunami effects on bridges via the calculation of the total tsunami forces on the deck and the need to examine the forces in each connection and bridge member in order to really understand the effects of the complex wave-structure interaction, (d) the significance of the inertial forces and the bridge dynamic characteristics on the fluid-structure interaction and the forces introduced in the connections, shear keys and substructure, with the very stiff bridge configurations witnessing larger connection forces than the applied load for many bore heights due to dynamic amplification, (e) the increase of the total uplift forces in bridges with diaphragms due to the air-entrapment and the complex effect on the bridge connections due to the nonlinear wave-air interaction, which is also different for solitary waves and bores, (f) the variation of the tsunami loads for different types of bridges, with the box-girder bridge witnessing uplift forces up to 5 times larger than the ones applied on an I-girder bridge with cross-frames, and (g) the effectiveness of air-vents in the bridge deck as a mitigation measure against tsunamis as well as their limitations, the importance of the distance of the vents from the diaphragms and the girders forming the chambers, and the existence of significant 3D effects even in the case of 2D wave propagation with impact of the waves normal to the bridge span.

Η Διδακτορική Διατριβή του υποψηφίου αφορά στην ανάλυση/επίλυση της δυναμικής φόρτισης και συμπεριφοράς/απόκρισης διαφορετικού τύπου και σχεδίασης γεφυρών λόγω εξωτερικής φόρτισης από πλημμυρικό κύμα (τύπου tsunami). Η ανάλυση βασίζεται στη χρήση εμπορικού πακέτου λογισμικού για την αριθμητική προσομοίωση της δομικής δυναμικής ανταπόκρισης διαφορετικού τύπου & σχεδίασης γεφυρών υπό διαφορετικού τύπου πλημμυρικές φορτίσεις. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν εργαστηριακές προσομοιώσεις σε μοντέλα μεσαίας-μεγάλης κλίμακας, ώστε να ελεγχθούν οι αριθμητικές προβλέψεις σχετικά με τη δυναμική απόκριση των εξετασθέντων μοντέλων γεφυρών.

Συνεπώς, η Επιτροπή Αξιολόγησης κρίνει ότι η Διδακτορική Διατριβή του υποψηφίου είναι οριακά συναφής με το γνωστικό αντικείμενο της ύλης του μαθήματος «Θαλάσσια Υδραυλική – Λιμενικά Έργα » CE0820 και ως εκ τούτου κρίνεται ως «συναφούς γνωστικού αντικείμενου» (οριακά). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 5 στα 10.

Κριτήριο A2: Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια

Στη βαθμολογία χρησιμοποιήθηκε η βάση δεδομένων SCOPUS για τη διασταύρωση των στοιχείων που υποβλήθηκαν στην υποψηφιότητα. Μέρος των δημοσιεύσεων του υποψηφίου περιλαμβάνει εργασίες που αφορούν τμήμα του διδακτορικού του που αφορά σε θέματα Θαλάσσιας Υδραυλικής και Λιμενικών Έργων, δηλαδή είναι συναφείς με το αντικείμενο του μαθήματος, χρησιμοποιήθηκε η βάση δεδομένων SCOPUS για τη διασταύρωση των στοιχείων που υποβλήθηκαν στην υποψηφιότητα. Ο υποψήφιος διαθέτει 21 δημοσιεύσεις καταχωρημένες στη ΒΔ SCOPUS, εκ των οποίων οι 12 είναι δημοσιευμένες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, οι 8 σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια και η 1 σε συλλογικό τόμο. Ο υποψήφιος είναι πρώτος συγγραφέας σε 6 από αυτές. Όλες οι δημοσιεύσεις αντιμετωπίζουν θέματα δομικής καταπόνησης στερεών κατασκευών πολιτικού μηχανικού (γέφυρες, κτίρια κλπ) από υδροδυναμικά φορτία (θαλάσσια και πλημμυρικά) και ως εκ τούτου δύναται να θεωρηθούν «συναφούς γνωστικού αντικείμενου» με το μάθημα «Θαλάσσια Υδραυλική – Λιμενικά». Συνεπώς, η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 26.5.

Κριτήριο A3: Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία

Ο υποψήφιος έλαβε το διδακτορικό του τον Μάιο του 2017 και έκτοτε, κατά δήλωσή στο ΒΣ του, έλαβε μέρος σε πλειάδα ερευνητικών έργων. Ωστόσο δεν υπέβαλλε τα απαραίτητα στοιχεία που να πιστοποιούν το βαθμό συνάφειας με το αντικείμενο του μαθήματος, ούτε να τεκμηριώνουν την εμπλοκή του και για το λόγο αυτό η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 0 στα 20.

Κριτήριο B1: Συνάφεια σχεδιαγραμμάτων με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων

Στο υποβληθέν σχεδιάγραμμα, η περιγραφή του μαθήματος, και η προτεινόμενη διδακτέα ύλη καλύπτουν μέρος του γνωστικού αντικείμενου όπως αποτυπώνονται στο περίγραμμα του μαθήματος (CE0810). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 5 στα 10.

Κριτήριο B2: Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών/θεωριών και βιβλιογραφίας

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας διαπιστώθηκε ικανοποιητική αξιοποίηση βιβλιογραφικών πηγών αλλά και καινοτόμων μεθοδολογιών ή θεωριών. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο B3: Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας διαπιστώθηκε ότι η δομή, οργάνωση και κατανομή ύλης είναι ικανοποιητικές. Περιγράφεται επαρκώς πως επιτυγχάνονται τα μαθησιακά αποτελέσματα. Εργασίες και τρόπος εξέτασης δεν προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 5 στα 10.

4.3 ΘΕΣΗ 47– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΒΑΘΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ**Μάθημα:** ΒΑΘΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ

Δεν υπεβλήθη καμία υποψηφιότητα.

4.4 ΘΕΣΗ 48– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ**Μαθήματα:** (α) ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0810) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0813.pdf>) και (β) ΦΡΑΓΜΑΤΑ - ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0823) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0823.pdf>)

Κατατέθηκαν 2 υποψηφιότητες, οι οποίες αναλύονται ακολούθως.

4.4.1 Αιτιολόγηση κριτηρίων αποκλεισμούΟι υποψηφιότητες με α.π. ΠΟΜ16 (23/01/2025) και ΠΟΜ17 (23/01/2025) είναι επιλέξιμες καθώς πληρούν όλες τις προϋποθέσεις των κριτηρίων 1 έως 8.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης προχώρησε με την αναλυτική αξιολόγηση των υποψηφιοτήτων και συνέταξε τον αναλυτικό πίνακα αξιολόγησης και μοριοδότησης του Παραρτήματος του παρόντος πρακτικού.

Τα συνοπτικά αποτελέσματα της μοριοδότησης για τα δύο κριτήρια αξιολόγησης περιγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

Κριτήρια Αξιολόγησης Θέση 48		ΠΟΜ16 (23/01/2025)	ΠΟΜ17 (23/01/2025)
A	Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίων	26.0	38.0
B	Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας των μαθημάτων της Θέσης	30.0	30.0
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		56.0	68.0

Ακολουθεί η αιτιολόγηση της μοριοδότησης ανά υποψηφιότητα και κριτήριο.

4.4.2 Αιτιολόγηση Μοριοδότησης Υποψηφιότητας ΠΟΜ16 (23/01/2025)

Ο υποψήφιος είναι

- Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ, 2007)
- Κάτοχος 4 Διπλ. ΜΠΣ, "Επιστήμη και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων" ΠΜ ΕΜΠ (2003), "Περιβάλλον και Ανάπτυξη" ΑΤΜ ΕΜΠ (2011), "Τεχνο-Οικονομικά Συστήματα ΜΒΑ" ΠΑΠΕΙ ΕΜΠ (2013), "Μαθηματική Προτυποποίηση στις Σύγχρονες Τεχνολογίες και στα Χρηματοοικονομικά" ΣΕΜΦΕ ΕΜΠ (2015)
- Διδάκτωρ ΕΜΠ (7/2022) με τίτλο διδακτορικής διατριβής "Βυθισμένος καταβαθμός σε ορθογωνική διώρυγα με υπερκρίσιμη ροή ανάντη" <https://www.didaktorika.gr/eadd/handle/10442/5239>

Κριτήριο A1: Συνάφεια διδακτορικής διατριβής με το επιστημονικό πεδίο της Θέσης

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Πολιτικών Μηχανικών, Τομέας Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος, Εργαστήριο Εφαρμοσμένης Υδραυλικής, Τίτλος Διδακτορικής Διατριβής: "Βυθισμένος καταβαθμός σε ορθογωνική διώρυγα με υπερκρίσιμη ροή ανάντη". Ημ/νία επιτυχούς υποστήριξης: 13-7-2022. Δημοσίευση της διδακτορικής διατριβής στους παρακάτω διαδικτυακούς τόπους:

- <https://www.didaktorika.gr/eadd/handle/10442/52395> και <https://dspace.lib.ntua.gr/xmlui/handle/123456789/55586>.

Στη διδακτορική διατριβή μελετήθηκε η ταχέως μεταβαλλόμενη ροή με την εμφάνιση υδραυλικού άλματος στην περιοχή πλήρως βυθισμένου, κατακόρυφου, καταβαθμού με υπερκρίσιμες συνθήκες ροής ανάντη και υποκρίσιμες κατάντη σε οριζόντια διώρυγα ορθογωνικής διατομής. Πραγματοποιήθηκαν εργαστηριακές μετρήσεις του διδιάστατου διανύσματος της στιγμιαίας ταχύτητας με την τεχνική Particle Image Velocimetry (PIV) σε κατακόρυφο αξονικό επίπεδο της διώρυγας κατάντη του καταβαθμού. Οι εξισώσεις Boussinesq που περιγράφουν την μη μόνιμη, μονοδιάστατη ροή σε ανοικτό πρισματικό αγωγό με την υπόθεση μη υδροστατικής κατανομής της πίεσης επιλύθηκαν αριθμητικά με τον συνδυασμό δύο δι-βηματικών σχημάτων πεπερασμένων διαφορών Dissipative Two-Four και MacCormack και της μεθόδου των χαρακτηριστικών καμπυλών. Έγινε σύγκριση μεταξύ των αριθμητικών και των πειραματικών αποτελεσμάτων για την επικύρωση του προτεινόμενου αλγόριθμου.

Με βάση τα περιγράμματα των προκηρυχθέντων μαθημάτων της θέσης 48 (α) ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0810) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0813.pdf>) και (β) ΦΡΑΓΜΑΤΑ - ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0823) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0823.pdf>), η διατριβή κρίνεται και αξιολογείται συνολικά ως «συναφούς γνωστικού αντικείμενου», και βαθμολογείται με 10.

Κριτήριο A2: Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια

Στη βαθμολογία χρησιμοποιήθηκε η βάση δεδομένων SCOPUS για τη διασταύρωση των στοιχείων που υποβλήθηκαν. Ο υποψήφιος διαθέτει 6 δημοσιεύσεις καταχωρημένες στη ΒΔ SCOPUS, εκ των οποίων οι 4 είναι δημοσιευμένες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και 2 σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια. Από τις δημοσιευμένες εργασίες όλα κρίνονται ίδιου γνωστικού αντικείμενου. Σε 4 από αυτές ο υποψήφιος είναι πρώτος συγγραφέας. Συνεπώς, η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 16.

Κριτήριο A3: Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία

Ο υποψήφιος έλαβε το διδακτορικό του τον Φεβρουάριο του 2024 και έκτοτε, αλλά και προ της λήψης του ΔΔ, συμμετείχε, κατά δήλωσή στο ΒΣ του, σε ερευνητικά έργα. Ωστόσο δεν υπέβαλλε τα απαραίτητα στοιχεία που να πιστοποιούν το βαθμό συνάφειας με το αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης / μαθημάτων, ούτε να τεκμηριώνουν την εμπλοκή του και για το λόγο αυτό η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 0 στα 20.

Κριτήριο B1: Συνάφεια σχεδιαγραμμάτων με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων

Στο υποβληθέν σχεδιάγραμμα, η περιγραφή του μαθήματος, και η διδακτέα ύλη είναι στο ίδιο γνωστικό αντικείμενο όπως αποτυπώνονται στα περιγράμματα των μαθημάτων (CE0813 & CE0823). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο B2: Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών/θεωριών και βιβλιογραφίας

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας διαπιστώθηκε ικανοποιητική αξιοποίηση βιβλιογραφικών πηγών αλλά και καινοτόμων μεθοδολογιών ή θεωριών. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο B3: Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας των διαπιστώθηκε ότι η δομή, οργάνωση και κατανομή ύλης είναι ικανοποιητικές. Περιγράφεται επαρκώς πως επιτυγχάνονται τα μαθησιακά αποτελέσματα. Οι εργασίες και

ο τρόπος εξέτασης προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 9 στα 10.

4.4.3 Αιτιολόγηση Μοριοδότησης Υποψηφιότητας ΠΟΜ17 (23/01/2025)

Ο υποψήφιος είναι

- Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ 3/2015)
- Κάτοχος ΔΠΜΣ ΕΜΠ «Επιστήμη & Τεχνολογία Υδατικών Πόρων». ΜΔΕ: «Ανάπτυξη γεωχωρικών μοντέλων αστικής επέκτασης για την διερεύνηση προβλημάτων υδατικών πόρων: Η περίπτωση του Ρεθύμνου» (11/2017)
- Διδάκτωρ ΕΜΠ 20/02/2024. ΔΔ: «Αξιολόγηση ανθεκτικότητας κυβερνο-φυσικών υδροσυστημάτων (Resilience assessment of cyber-physical hydrosystems)» <https://www.didaktorika.gr/eadd/handle/10442/55981>

Κριτήριο Α1: Συνάφεια διδακτορικής διατριβής με το επιστημονικό πεδίο της Θέσης

Η πρόσφατα ολοκληρωμένη διδακτορική διατριβή του υποψηφίου έχει θέμα την «Αξιολόγηση ανθεκτικότητας κυβερνο-φυσικών υδροσυστημάτων», και εκτείνεται στη διεπιφάνεια δύο σύγχρονων θεμάτων της διαχείρισης συστημάτων υδατικών πόρων: την αξιολόγηση της ανθεκτικότητας των συστημάτων υπό καθεστώς αβεβαιότητας μακράς κλίμακας για την υποστήριξη του στρατηγικού σχεδιασμού και ειδικότερα την αντιμετώπιση των νέων προκλήσεων (π.χ., κυβερνο-φυσικές επιθέσεις) των υποδομών νερού λόγω της μετατροπής τους σε κυβερνο-φυσικά συστήματα μέσω της σύζευξης τους με συστήματα απομακρυσμένου ελέγχου και παρακολούθησης. Ειδικότερα, στη διατριβή α) διαρθρώνεται ένα νέο γενικό μεθοδολογικό πλαίσιο ολιστικής αξιολόγησης της ανθεκτικότητας σύνθετων συστημάτων υδατικών πόρων από την πηγή ως τον τελικό καταναλωτή υπό το καθεστώς αβεβαιότητας β) αναπτύσσονται καινοτόμα εργαλεία μοντελοποίησης και προσομοίωσης συστημάτων διανομής νερού, αναπαριστώντας την πραγματική κυβερνο-φυσική φύση τους (δηλαδή τη σύζευξη τους με συστήματα παρακολούθησης και ελέγχου), γ) διατυπώνεται ένας πρωτότυπος τρόπος αξιολόγησης ανθεκτικότητας κυβερνο-φυσικών συστημάτων νερού ενάντια σε σύνθετες κυβερνο-φυσικές επιθέσεις, όπου εκτός της ποσοτικής διάστασης περιλαμβάνονται και επιθέσεις κατά της ποιότητας του νερού (και συνεπώς της υγείας των καταναλωτών), και δ) αναπτύσσονται εργαλεία ανθεκτικού και σχεδιασμού των υποδομών νερού, με έμφαση στην εφαρμογή της διαχείρισης δικτύων αισθητήρων ποιότητας αστικού νερού.

Με βάση το Γνωστικό Αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης, ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ αλλά και τα περιγράμματα των προκηρυχθέντων μαθημάτων της θέσης 48 (α) ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0810) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0813.pdf>) και (β) ΦΡΑΓΜΑΤΑ - ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0823) (<https://civ.uniwa.gr/wp-content/uploads/sites/25/2022/09/CE0823.pdf>), η διατριβή κρίνεται και αξιολογείται συνολικά ως «συναφούς γνωστικού αντικείμενου», και βαθμολογείται με 10.

Κριτήριο Α2: Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια

Στη βαθμολογία χρησιμοποιήθηκε η βάση δεδομένων SCOPUS για τη διασταύρωση των στοιχείων που υποβλήθηκαν. Μέρος των δημοσιεύσεων του υποψηφίου περιλαμβάνει εργασίες που αφορούν τμήμα του διδακτορικού του που αφορά σιδηροδρομικές αστικές συγκοινωνίες, δηλαδή είναι συναφείς με το αντικείμενο του μαθήματος. Ο υποψήφιος διαθέτει 14 δημοσιεύσεις καταχωρημένες στη ΒΔ SCOPUS, εκ των οποίων οι 13 είναι δημοσιευμένες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και 1 σε διεθνές επιστημονικό συνέδριο. Από τις δημοσιευμένες εργασίες 5 κρίνονται ίδιου γνωστικού αντικείμενου και 8 συναφούς. Σε 7 από αυτές ο υποψήφιος είναι πρώτος συγγραφέας. Συνεπώς, η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 28.

Κριτήριο Α3: Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία

Ο υποψήφιος έλαβε το διδακτορικό του τον Φεβρουάριο του 2024 και έκτοτε, αλλά και προ της λήψης του ΔΔ, συμμετείχε, κατά δήλωσή στο ΒΣ του, σε πλειάδα ερευνητικών έργων. Ωστόσο δεν υπέβαλλε τα απαραίτητα στοιχεία που να πιστοποιούν το βαθμό συνάφειας με το αντικείμενο της προκηρυχθείσας θέσης / μαθημάτων, ούτε να τεκμηριώνουν την εμπλοκή του και για το λόγο αυτό η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 0 στα 20.

Κριτήριο Β1: Συνάφεια σχεδιαγραμμάτων με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων

Στο υποβληθέν σχεδιάγραμμα, η περιγραφή του μαθήματος, και η διδακτέα ύλη είναι στο ίδιο γνωστικό αντικείμενο όπως αποτυπώνονται στα περιγράμματα των μαθημάτων (CE0813 & CE0823). Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο Β2: Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών/θεωριών και βιβλιογραφίας

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας διαπιστώθηκε ικανοποιητική αξιοποίηση βιβλιογραφικών πηγών αλλά και καινοτόμων μεθοδολογιών ή θεωριών. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

Κριτήριο Β3: Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης

Από τα σχεδιαγράμματα διδασκαλίας των διαπιστώθηκε ότι η δομή, οργάνωση και κατανομή ύλης είναι ικανοποιητικές. Περιγράφεται επαρκώς πως επιτυγχάνονται τα μαθησιακά αποτελέσματα. Οι εργασίες και ο τρόπος εξέτασης προσδιορίζονται με σαφήνεια. Η Επιτροπή βαθμολόγησε την υποψηφιότητα ως προς αυτό το κριτήριο με 10 στα 10.

5 Τελική πρόταση της Επιτροπής

Με βάση τα παραπάνω η Επιτροπή εισηγείται τα εξής:

5.1 ΘΕΣΗ 45 – ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Να επιλεγεί η υποψηφιότητα ΠΟΜ15 (21/01/2025) καθώς πληροί όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας και συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό μορίων.

5.2 ΘΕΣΗ 46 – ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Να επιλεγεί η υποψηφιότητα ΠΟΜ18 (03/09/2024) καθώς πληροί τα κριτήρια επιλεξιμότητας, συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό μορίων και είναι η μοναδική επιλέξιμη υποψηφιότητα.

5.3 ΘΕΣΗ 47– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΒΑΘΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΗΡΙΞΕΙΣ

Δεν υπήρξε καμία υποψηφιότητα

5.4 ΘΕΣΗ 48– ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Να επιλεγεί η υποψηφιότητα ΠΟΜ17 (23/01/2025) καθώς πληροί όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας, συγκεντρώνει τον απαιτούμενο αριθμό μορίων και έχει την μεγαλύτερη βαθμολογία μεταξύ των υποψηφιοτήτων.

Ακολουθεί αναπόσπαστο Παράρτημα του παρόντος, με αναλυτική αξιολόγηση των υποψηφίων ανά θέση. Στο σημείο αυτό ολοκληρώθηκε η συνεδρίαση της επιτροπής.

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης

Μ. Βαλαβανίδης
Καθηγητής

Γ. Μπελόκας
Επικ. Καθηγητής

Ν. Πνευματικός
Καθηγητής

MARIOS
PROKOPIOS
VALAVANIDIS
Digitally signed by
MARIOS PROKOPIOS
VALAVANIDIS
Date: 2025.02.02
21:21:39 +02'00'

GEORGIOS
BELOKAS
Digitally signed by
GEORGIOS BELOKAS
Date: 2025.02.03
12:34:11 +02'00'

Nikolaos
Pneumatiko
S
Digitally signed by
Nikolaos
Pneumatikos
Date: 2025.02.03
08:35:31 +02'00'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τμήμα	Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας	Γ - Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Διαχείρισης Έργων
Γνωστικό Αντ.	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Κωδ. Θέσης	Μοθήματα	Εξ.αμ.
45	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ (CE0824)	8

Τίτλος	Αρ. πρωτ. Υποψηφιοτήτων ΑΥ
ΠΠΣ	ΠΟΜ15 (21/01/2025)
ΠΠΣ	Διπλ. Αρμόδιου Τοπογράφου Μηχανικού, (ΕΜΠ, 7/2013)
ΜΠΣ	MSc, Συγκοινωνιακό και Τηλεμαθησιακό (ΚΤΗ Royal Institute of Technology, 12/2015)
ΜΠΣ	
ΜΠΣ	
ΔΠΣ	«DOCTEUR EN SCIENCES DE L'INGÉNIEUR» Université de Luxembourg (12/2019)

Επιστημονικό πεδίο:

Cooperative ITS, Driver Advisory Systems, Holding Strategy, Public Transport/Electric Buses, Energy Management, GLODA, GLOSA, PIS/Feder bus network design, Genetic algorithms, Modular buses, Transit network design / corridor management, link line operations, holding control, Line coordination / Electric Public Transport, Mixed Integer Linear Programming, Optimal dispatching / transit signal priority / Branch and Bound and Enum. network operations, Corridor management, Real time holding control, Transit line coordination / Dynamic bus fleet management, e-bus charging scheduling, MLP, MPC

Λέξεις κλειδιά:

1	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ	
	Διδακτορικό (υποστήριξη από 01/01/2014)	ΝΑΙ
2	Αναγνώριση διδακτορικού τίτλου (ΔΟΑΤΑΠ)	ΝΑΙ
3	Αυτοδύναμο διδακτικό <= 5 ακαδ. εξάμηνα	ΝΑΙ
4	Σχεδιάγραμμα για όλα τα μαθήματα	ΝΑΙ
5	Υπεύθυνες δηλώσεις	ΝΑΙ
	Υποψηφιότητα	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ
	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
A	Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου-υποψήφιας	
A1	0-20 Συνάφεια διδακτορικής διατριβής* Αξιολόγηση	Συναφές γνωστικό αντικείμενο 5
A2	0-30 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια* Απόλυτη επίδοση Αξιολόγηση	13.5 13.5
A3	0-20 Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία (2 μονάδες ανά έτος μέχρι τα 20, δηλαδή 10 έτη μέγιστο)* Συνολικά έτη έρευνας μετά τη λήψη διδακτορικού διπλώματος Αξιολόγηση	0 0.0
	Σύνολο Κριτηρίου 2	18.5
B	Σχεδιάγραμμα Διδασκαλίας όλων των μαθημάτων της θέσης	
B1	0-10 Συνάφεια με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων *	Ίδιο γνωστικό αντικείμενο 10
B2	0-10 Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών / θεωριών & βιβλιογραφίας	10
B3	0-10 Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης	10
	Σύνολο Κριτηρίου 1	30.0
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (μεγαλύτερη ή ίση από 30)	48.5

Σημειώσεις	Βαθμός	
	A1	B1
Κριτήρια A1 (Βιογραφικό) και B1 (Σχεδιάγραμμα)		
Αξιολόγηση συνάφειας	20	10
Ίδιο γνωστικό αντικείμενο	10	5
Συναφές γνωστικό αντικείμενο	0	0
Μη συναφές γνωστικό αντικείμενο	-	-
Δεν αξιολογείται		
Βαθμολογία Κριτηρίου A2 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις	Βαθμός/δημοσίευση	
Επιστημονικές δημοσιεύσεις:	3	
Διεθνή συνέδρια με πρακτικά:	2	
Διεθνή συνέδρια και συλλογικοί τόμοι:	1	
Αξιολόγηση Κριτηρίου A3 - Μεταδιδακτορική έρευνα		
Σε πεδίο σχετικό με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης και απασχόληση μετά την κτήση του διδακτορικού διπλώματος σε Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα ή ερευνητικούς οργανισμούς/φορείς ή εταιρείες με ερευνητική δραστηριότητα. Η διδακτική εμπειρία δεν προομετράται.		

Τμήμα	Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας	Υδραυλικής Μηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής
Γνωστικό Αντ.	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΘΕΣΗ 46)

Τίτλος Δρ. πρωτ. Υποψηφίων Α/Υ

Κωδ. Θέσης	Μαθήματα	Εξ.μ.
46	ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ (ΣΕΘ810)	8

ΠΠΣ	ΠΟΜ18 (24/01/2025) Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ, 2012) (Βαθμός 9,04, Άριστα)
ΠΠΣ	
ΜΠΣ	
ΜΠΣ	
ΜΠΣ	
ΜΠΣ	
ΔΠΣ	PhD "Large-Scale Experiments of Tsunami Inundation of Bridges Including Fluid-Structure-Interaction" (Univ. Newcastle, Reno, May 2017) https://holosworks.unr.edu/handle/11714/2030

Κριτήριο	Περιγραφή	Βαθμολογία	Συνολική Βαθμολογία
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΔΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ			
1	Διδακτορικό (υποστήριξη από 01/01/2014)	ΝΑΙ	
2	Αναγνώριση διδακτορικού τίτλου (ΔΟΑΤΑΠ)	ΝΑΙ	
3	Αυτοδύναμο διδακτικό <= 5 ακαδ. έτη/μήνα	ΝΑΙ	
4	Σχεδιάγραμμα για όλα τα μαθήματα	ΝΑΙ	
5	Υπαθύνες δηλώσεις	ΝΑΙ	
		Υποψηφιότητα	ΕΠΙΔΕΞΙΜΗ
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ			
Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου-υποψήφιας			
A1	0-20 Συνάφεια διδακτορικής διατριβής με γνωστικό αντικείμενο * Αξιολόγηση	Συναφές γνωστικό αντικείμενο	5
A2	0-30 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια * Απόλυτη απόδοση Αξιολόγηση	26,5 26,5	
A3	0-20 Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία (2 μονάδες ανά έτος μέχρι τα 20, δηλαδή 10 έτη μέγιστο) * Συνολικά έτη έρευνας μετά τη λήψη διδακτορικού διπλώματος Αξιολόγηση	1 1,0	
		Σύνολο Κριτηρίου 2	32,5
B Σχεδιάγραμμα διδασκαλίας όλων των μαθημάτων της θέσης			
B1	0-10 Συνάφεια με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων *	Συναφές γνωστικό αντικείμενο	5
B2	0-10 Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών / θεωριών & βιβλιογραφίας	10	
B3	0-10 Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης	5	
		Σύνολο Κριτηρίου 1	20,0
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (μεγαλύτερη ή ίση από 30)	52,5

Κριτήρια A1 (Βιογραφικό) και B1 (Σχεδιάγραμμα)	Σημειώσεις	
	A1	B1
Αξιολόγηση συνάφειας	20	10
Ίσο γνωστικό αντικείμενο	10	5
Μη συναφές γνωστικό αντικείμενο	0	0
Δεν Αξιολογείται	0	0
Βαθμολογία Κριτηρίου A2 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις	Βαθμός/δημοσίευση	
Επιστημονικές δημοσιεύσεις:	3	
Διεθνή συνέδρια με πρακτικά:	2	
Διεθνή συνέδρια και συλλογικοί τόμοι:	1	
Αξιολόγηση Κριτηρίου A3 - Μεταδιδακτορική έρευνα		
Σε πεδίο σχετικό με το γνωστικό αντικείμενο της θέσης και οπασχόληση μετά την κτήση του διδακτορικού διπλώματος σε Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα ή ερευνητικούς οργανισμούς/φορείς ή εταιρείες με ερευνητική δραστηριότητα. Η διδακτική εμπειρία δεν προσμετράται.		

Τμήμα	Πολιτικών Μηχανικών
Τομέας	Υδραυλικής Μηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής
Γνωστικό Αντ.	ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Κωδ. Θέσης	Μαθήματα	Εξομ.
4B	ΠΟΤΑΜΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ - ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0813) ΦΡΑΓΜΑΤΑ - ΥΔΡΟΔΥΝΑΜΙΚΑ ΕΡΓΑ (CE0823)	8

Τίτλος	Αρ. Πρωτ. Υποψηφίων/των ΑΥ
ΠΟΜ16 (23/01/2025) ΕΡ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ, 2007)	ΠΟΜ17 (23/01/2025) ΔΝ Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός (ΕΜΠ 32015)
ΠΠΕ	
ΜΠΣ	Επιστήμη και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων/ ΠΜ/ΕΜΠ (2013)
ΜΠΣ	Υδατοδότηση και Ασπιυχή/ ΔΤ Μ ΕΜΠ (2011)
ΜΠΣ	Τύχο-Οικονομικά Συστήματα ΜΒΑ/ ΠΑΓΣΕ/ΕΜΠ (2013)
ΜΠΣ	Μαθηματική Προτυποποίηση στις Σχετικές Τεχνολογίες και στα Χρηματοοικονομικά/ ΣΕΜΦΕ ΕΜΠ (2015)

ΔΠΣ	ΔΔ "Βυθιστικός καθορισμός σε ορθογώνια δίκτυα με υπερκρίσιμη ροή σύνθη" (ΠΜ ΕΜΠ, 13Α7/2022) https://www.didaktika.gr/leadshand/e/104425239	Δδάσκαρ ΕΜΠ 2002/2024. ΔΔ: «Αξιολόγηση ανθεκτικότητας κυβερνο-φυσικών υδραυλικών συστημάτων (Resilience assessment of cyber-physical hydro systems)» https://www.didaktika.gr/leadshand/e/1044255951
-----	---	--

Επιστημονικό πεδίο: Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Επιστήμη Πολιτικού Μηχανικού = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική

Λέξεις κλειδιά: Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Επιστήμη Πολιτικού Μηχανικού = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική / Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία = Πολιτική μηχανική

Κριτήρια Επιλεξιμότητας	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ
1 Διδακτορικό (υποστήριξη από 01/01/2014)	ΝΑΙ	ΝΑΙ
2 Ανταπόκριση διδακτορικού τίτλου (ΔΟΑΤΑΠ)	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ
3 Αυτοδύναμο διδακτικό <= 5 ακαδ. έτη/μήνες	ΝΑΙ	ΝΑΙ
4 Σχεδιάγραμμα για όλα τα μαθήματα	ΝΑΙ	ΝΑΙ
5 Υπεύθυνος δηλώσεις	ΝΑΙ	ΝΑΙ
Υποψηφιότητα		
ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ		
A Βιογραφικό σημείωμα υποψηφίου-υποψήφιας		
A1 0-20 Συνάφεια διδακτορικής διατριβής*	Συναφές γνωστικό αντικείμενο	Συναφές γνωστικό αντικείμενο
Αξιολόγηση	10	10
A2 0-30 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις σε συνέδρια*	16,0	28,0
Απόλυτη επίδοση	16,0	28,0
Αξιολόγηση		
A3 0-20 Μεταδιδακτορική έρευνα / εμπειρία (2 μονάδες ανά έτος μέχρι τα 20, δηλαδή 10 έτη μέγιστο)*	0	0
Συνολικά έτη έρευνας μετά τη λήξη διδακτορικού διπλώματος	0,0	0,0
Αξιολόγηση		
Σύνολο Κριτηρίου 2		
	26,0	38,0
B Σχεδιάγραμμα διδασκαλίας όλων των μαθημάτων της θέσης		
B1 0-10 Συνάφεια με την περιγραφή του συνόλου των μαθημάτων*	Ίδιο γνωστικό αντικείμενο	Ίδιο γνωστικό αντικείμενο
	10	10
B2 0-10 Αξιοποίηση καινοτόμων μεθοδολογιών / θεωριών & βιβλιογραφίας	10	10
B3 0-10 Δομή, οργάνωση, κατανομή ύλης	10	10
Σύνολο Κριτηρίου 1		
	30,0	30,0
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (μεγαλύτερη ή ίση από 30)		
	56,0	68,0

Σημειώσεις

Κριτήρια A1 (βιογραφικό) και B1 (σχεδιάγραμμα)	Βαθμός
Αξιολόγηση συνάφειας	A1 B1
Ίδιο γνωστικό αντικείμενο	20 10
Συναφές γνωστικό αντικείμενο	10 5
Μη συναφές γνωστικό αντικείμενο	0 0
Δεν Αξιολογείται	- -
Βαθμολογία Κριτηρίου A2 Δημοσιεύσεις / Ανακοινώσεις	Βαθμός/δημοσίευση
Επιστημονικές δημοσιεύσεις:	3
Διεθνή συνέδρια με πρακτικά:	2
Διεθνή συνέδρια και συλλογικοί τόμοι:	1
Αξιολόγηση Κριτηρίου A3 - Μεταδιδακτορική έρευνα	

Σε πεδίο σχετικό με τα γνωστικά αντικείμενα της θέσης και απασχόληση μετά την κτήση του διδακτορικού διπλώματος σε Α.Ε.Ι. ή ερευνητικά κέντρα ή ερευνητικούς οργανισμούς/φορείς ή εταιρείες με ερευνητική δραστηριότητα. Η διδακτική εμπειρία δεν προσμετράται.